

■ Queja ante legisladores

Cae el movimiento de carga 10% en el puerto de Tampico

Víctor Cardoso □ La falta de una infraestructura adecuada de transporte terrestre en el puerto de Tampico, Tamaulipas, ha provocado una caída cercana a diez por ciento en el movimiento de carga y retrasos de hasta seis meses en la entrega de mercancías, afirmaron usuarios de esa terminal portuaria.

Ante legisladores, representantes de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra) y de las asociaciones de Agentes Aduanales y Agentes Navieros de Tampico advirtieron sobre la pérdida de mercado que esa terminal resiente por la falta de unidades de ferrocarril y autotransporte para carga.

Como ejemplo citaron que durante el primer semestre se dejaron de manejar alrededor de 250 mil toneladas de planchón de acero sólo de la empresa APM S. A., debido a la falta de góndolas para su transporte directo a la ciudad de Monterrey.

Asimismo, mencionaron el caso de una carga que salió de la capital neoleonesa hacia el puerto a finales de noviembre de 1996 y llegó en mayo de este año.

También la falta de furgones ferroviarios motivó que las embarcaciones que transportaban graneles agrícolas se retrasaran para el desembarco de la carga, lo que tuvo un costo de entre 8 mil y 15 mil dólares diarios para el importador.

El caso más reciente lo sufrió la empresa Altos Hornos de México, la que tuvo que pagar 46 por ciento más de lo previsto por la importación de 26 mil toneladas de carbón que no pudieron transportarse en cuanto llegaron por falta de equipo ferroviario.

En cuanto al autotransporte, los representantes empresariales se quejaron de la falta de seguridad y el mal estado de las carreteras. Ambos problemas generan mayores costos porque elevan el precio de los fletes y hacen necesaria la contratación de cuerpos especiales de seguridad, explicaron.