Al gobierno foxista, la venta de Cintra: analistas

☐ *El mercado, escéptico ante eventual división de la holding*

Celina Yamashiro Arcos

Mientras fuentes del sector aéreo se encuentran a la expectativa de que esta semana la Comisión Federal de Competencia (CFC) se pronuncie sobre la forma en que se deberá vender Cintra, analistas financieros continúan escépticos respecto a que la decisión se lleve a cabo en esta administración.

Según expertos bursátiles es posible que la venta de la controladora de Mexicana de Aviación y Aeroméxico no se lleve a cabo en este sexenio, debido a razones políticas y financieras.

"La administración actual no tiene necesidad de recursos adicionales, pues no hay una crisis en la balanza de pagos y se cuenta con el dinero suficiente para terminar esta administración con el déficit comprometido", señalaron.

No obstante, las versiones en torno al futuro de Cintra no generaron reacción alguna en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV), por lo que la acción de la controladora se mantuvo sin cambios al fijarse en 5.10 pesos. En lo que va del año la acción en su serie ha tenido una caída de casi 7 por ciento.

Lo anterior, expusieron los expertos aunado a que la venta de Cintra no se daría en el mejor momento, pues los flujos de los mercados emergentes son muy limitados. "De lo que se trata es de maximizar su valor para reducir la deuda del IPAB."

De acuerdo con cifras de la SHCP en julio pasado, nuestro país cuenta con un excedente de dos mil 700 millones de pesos por concepto de petróleo y de ocho mil millones de pesos más, derivados de los impuestos.

Sin embargo, fuentes de la CFC señalaron de manera contundente que "se trata de una cuestión de días", para dar a conocer la resolución.

Lo anterior luego de que el lunes pasado trascendiera la versión por parte de la Secretaría de Comercio y Fomento Industrial (Secofi) de que en tan sólo cuestión de horas se daría a conocer el pronunciamiento de la Comisión de Competencia.

Por su parte, Cintra comentó que hasta la noche del día de ayer, las autoridades gubernamentales no les habían notificado resolución alguna sobre el futuro de la controladora.

"Hasta el momento las versiones han sido de manera extraoficial; empero, no hemos tenido ninguna notificación por escrito. Tal vez podría equivocarme. De ahí que sólo queda esperar", indicó una fuente de alto nivel de la *holding* aérea.

Agregó que tales versiones sólo tratan de desviar la información por presiones internas, ya que es sabido que tanto la CFC como la Secofi son los únicos organismos que apoyan la separación de Aeroméxico y Mexicana de Aviación.

Mientras, las secretarías de Comunicaciones y Transportes y de Hacienda y Crédito Público están en contra de la desaparición de Cintra.

Las confrontaciones entre autoridades del gobierno se han intensificado e incluso el propio Congreso de la Unión no ha logrado, en lo que va del año, poner fin a la polémica en torno al caso Cintra.

De ahí que sólo se espera la CFC dé el primer paso de conciliación a lo que se ha convertido en un dolor de cabeza para todos los actores implicados en el sector aéreo. ▨

Tiempo al tiempo. (Foto: Archivo)

Tarifa de viaje redondo en dólares pagadera en pesos al tipo de cambio del día de su compra según el Diario Oficial de la Federación. Tarifa no incluye IVA ni TUA. Mínimo de estancia 0 días, máximo de estancia 60 días. Tarifa no reembolsable, aplican cargos por cambios cuando ya esté boleteado. Compra del boleto 3 días después de haber hecho la reservación. Último día para compra del boleto 11 de septiembre del 2000. Último día para completar el viaje 30 de octubre del 2000. Reservar en clase "Q". **Para mayor información consulte a su agente de viajes o directamente con United Airlines desde el D.F. al 5627-0222, del interior de la República Mexicana al 01 800 0030 777, larga distancia sin costo.**

REPORTAJE

Deficientes resultados en petroquímica; urgen más inversiones

☐ *Se perfila como el "gran problema" para Fox*

- Costos de producción altos y precios bajos: Pemex
- Comienzan lastres con De la Madrid: ingenieros

Ivette Saldaña

Una industria que se perfila a convertirse en el gran "problema" a resolver en la administración foxista, la petroquímica mexicana, espera fuertes montos de inversión o un cambio en la política petrolera para lograr su reactivación.

Petróleos Mexicanos, actor principal de la petroquímica nacional, acepta que esta rama de la economía vive serias dificultades y continúa con resultados negativos en su operación, desde principios de los noventa.

La paraestatal atribuye esta situación a varios factores: tendencia descendente de los precios; alto costo de producción de las unidades petroquímicas, y limitada inversión en nuevas plantas, contra una creciente demanda de derivados que se atiende "progresivamente" con importaciones.

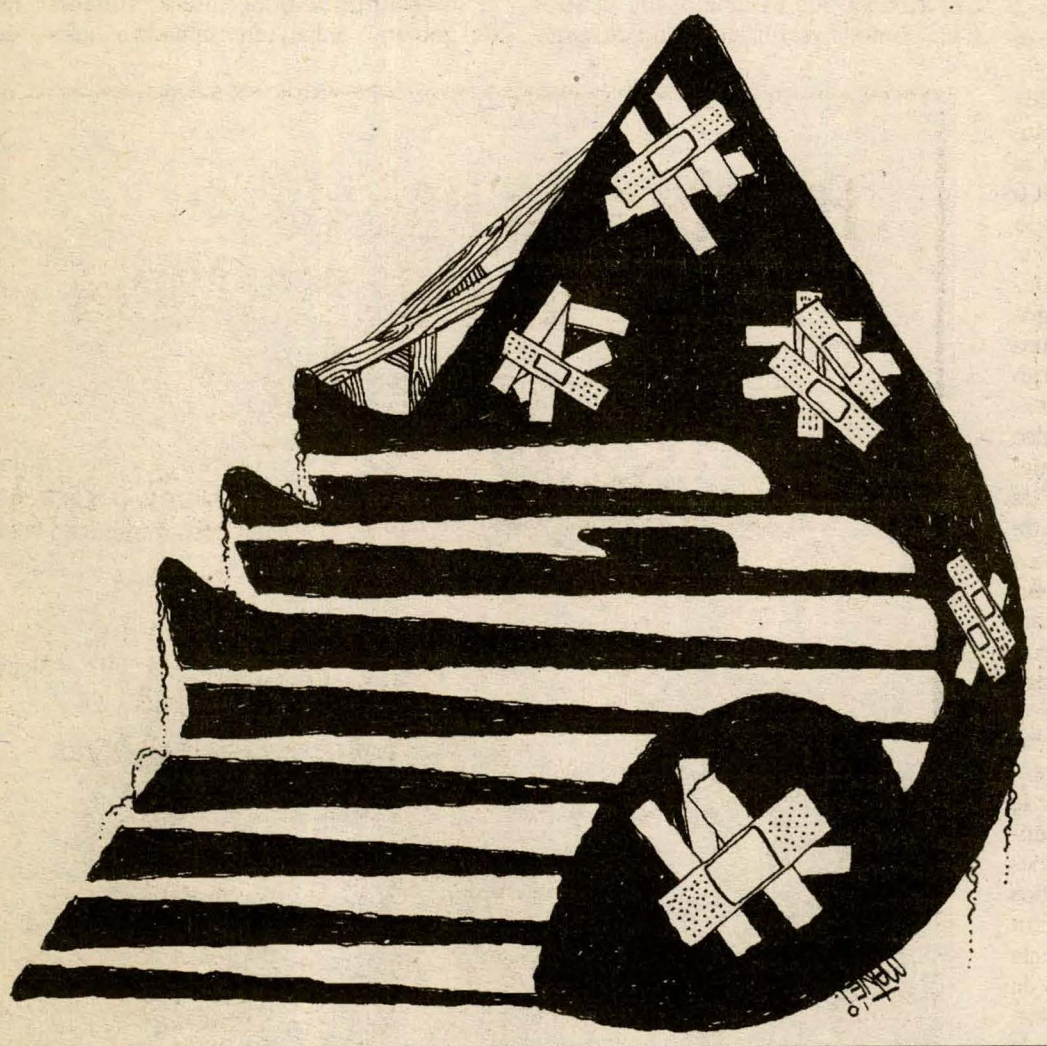
Dichas causas, expone la paraestatal, se tradujeron el año pasado en menores ingresos, con respecto a 1998. Así disminuyó el ingreso por flujo de efectivo en un 23.8 por ciento, el volumen de ventas internas en 19.5 y las exportaciones en 32.9.

Pemex detecta otras situaciones conflictivas, como son el que la producción de productos derivados del gas, metanol, amoniaco y urea, son más caros que en otros países. "Consecuentemente las importaciones de metanol y urea desplazaron al producto elaborado en México."

Números rojos

Los resultados de operación de Pemex Petroquímica muestran un creciente saldo negativo en los últimos años, ya que mientras en 1998 la utilidad fue de menos dos mil 798 millones de pesos, para 1999 se elevó a menos cuatro mil 552 millones de pesos.

En la Memoria de Labores más reciente publicada por la paraestatal se informa que los ingresos totales en 1999 se situaron 17 por ciento por abajo de lo obtenido en 1998, al ser de 12 mil 36 millones de pesos.



Esqueleto petroquímico

- Pemex Petroquímica cuenta con siete empresas filiales: Cosoleacaque, La Cangrejera, Morelos, Pajaritos, Escolín, Tula y Camargo.
- Salamanca es otro complejo que produce anhídridos y amoniaco, pero que desde 1998 forma parte de Pemex Refinación.
- La elaboración de productos en dichos complejos en los últimos años ha tendido a la baja. Paralelamente, el año pasado se cerraron nueve plantas, luego de que en 1998 existían 53; además, se redujeron los complejos de nueve a siete.
- En conjunto produjeron siete millones 991 mil toneladas en 1999, siendo el complejo Cosoleacaque y Camargo los que elaboraron más productos, principalmente amoniaco y xilenos.
- La capacidad instalada en 1998 era de 12 millones 432 mil toneladas, siendo la producción de sólo nueve millones 961 mil toneladas. ▨

El año pasado disminuyó el gasto programable para esta división en un 22.4 por ciento en términos reales con respecto a 1998, "ya que tanto el gasto de operación como el de inversión se redujeron, situándose en cuatro mil 447 y 779 millones de pesos, respectivamente.

"Debido principalmente a una disminución en la adquisición de materias primas, gasto por servicios a terceros, fletes, seguros, gasto en obras, rehabilitación, modificación y reacondicionamiento de edificios."

En el informe se asevera que en 99 se contrajo la demanda de petroquímicos tanto interna como externa. Por consecuencia se redujo la producción de petroquímicos en 19.8 por ciento con respecto a 1998, en especial la elaboración de amoniaco y derivados del metano.

Sin embargo se incrementaron las importaciones de amoniaco y de tolueno, que juntos generaron un aumento de 176 por ciento en las importaciones del organismo, lo cual significa que no bajó la demanda de amoniaco.

Descuido gubernamental

Felipe Ocampo Torrea, del Grupo Ingenieros Pemex Constitución del 17, afirma que desde el sexenio de Miguel de la Madrid el proyecto neoliberal comenzó a destruir la industria petroquímica.

Ahora, dice, dicha rama de la economía está en una situación "muy mala" porque las importaciones continúan en ascenso; las plantas trabajan a menos de la mitad de su capacidad; hay falta de inversión y carencia de recursos para modernización de infraestructura.

Además de otros problemas, como la aplicación de los precios de transferencia, que hacen la gran diferencia entre la petroquímica estatal y la privada, ya que mientras las mexicanas no son rentables, las segundas sí lo son.

Detalla que las plantas de Pemex tienen mayores costos porque pagan sus materias primas a precios fijados por revistas internacionales y no a cotizaciones inferiores, como sucede en empresas más rentables que hacen transacciones intracompañía obteniendo mayores beneficios por ser filiales.

Es decir, agrega, mientras que las cuatro divisiones de la paraestatal actúan como competencia, otras compañías trabajan a nivel interno, como filiales que son, para obtener mejores resultados.

Explica que ello es debido a una "política perversa" del gobierno federal y no de Pemex por cobrar a sus mismas filiales precios publicados en indicadores internacionales en lugar de dar un precio intracompañía.

Por esto, las plantas privadas transnacionales prefieren comprar sus productos a sus filiales en el extranjero, a menores precios de los que vende Pemex.

Añade que la visión neoliberal del gobierno de querer reducir el Estado y las paraestatales comenzó a descuidar las inversiones en petroquímica desde Miguel de la Madrid, meta que poco a poco han ido logrando con la aplicación de políticas cuyo objetivo es mostrar que la petroquímica privada sí es rentable y la estatal no.

La falta de inversiones y el descuido en que tuvo el gobierno federal la petroquímica trajo como resultado que las importaciones de Pemex y del sector industrial privado rebasen ya el valor de las exportaciones de crudo, expresa Ocampo Torrea.

Proyectos de Pemex

La mayoría de los proyectos para esta rama de la economía durante el año pasado estuvieron en las primeras etapas, es decir, se realizaron estudios, evaluaciones y propuestas, muchas de ellas todavía sin concretar.

En el rubro de investigación y desarrollo tecnológico, el año pasado se realizaron "evaluaciones" para la reconversión y/o modernización de "diversos" centros petroquímicos, detalla Pemex en la Memoria de Labores de 99.

Además se elaboró "la propuesta técnica económica" del estudio hidrogeológico en la Terminal Refrigerada de Etileno en Cobos, Veracruz; se llevaron a cabo estudios sobre la dispersión de bióxido de azufre, y se determinó el volumen y concentración de emisiones a la atmósfera del incinerador II en Petroquímica Pajaritos.

En lo que se refiere a ingeniería, durante 1999 se continuó en la etapa de "ingeniería conceptual", elaboración de bases técnicas de concurso y trabajos de administración para una planta del complejo Pajaritos.

Se hicieron 16 "proyectos" en materia de informática, como el de Administración Integral de Datos Técnicos, además del Sistema de Información e Intranet. ▨