

Frontera norte

Cambio de mando congestionó el tráfico ferroviario

RENATO FLORES CARTAS ♦ **El Economista**

El congestionamiento de tráfico ferroviario en la frontera norte del país obedeció a la transición administrativa al sector privado que vive hoy día el sistema nacional, comentó Carlos Ruiz Sacristán.

El secretario de Comunicaciones y Transportes dijo que el estancamiento de carga en el cruce fronterizo de Laredo-Nuevo Laredo quedará superado con el acuerdo al que llegaron esta misma semana Union Pacific y Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM).

Como parte de los acuerdos adoptados con la Secretaría, TFM se comprometió a incrementar la movilización de carros en el cruce fronterizo para superar en 10 días la saturación, que según Union Pacific mantuvo varados 2,500 carros en Laredo y dejó pérdidas a Texas por unos 1,100 millones de dólares.

Recordó que durante 3 o 4 días se registró un congestionamiento ferroviario en Sonora y Sinaloa, debido a un paro de trabajadores ferrocarrileros en el momento en que la línea Pacífico-Norte pasaba a manos privadas, lo cual afectó a buena parte del país.

"Eso se superó, se llegó a los acuerdos que había que llegarse con los trabajadores ferrocarrileros, y estoy seguro que esto no va a suceder".

"Cuando hay un traspaso en las manos de una empresa, por mucho que se haya cuidado, a veces hay algunos problemas que se están superando."