

Crece problema en Union Pacific

Afectará, además, el movimiento de carga del tren Noreste, que opera TFM

Por Doris Gómora

EL BLOQUEO ESTABLECIDO POR UNION PACIFIC a las importaciones de México que arriban por ferrocarril a los Estados Unidos vía Laredo, agudizará los problemas de la compañía estadounidense y adicionalmente afectará el movimiento de carga del Ferrocarril Noreste que actualmente opera Transportación Ferroviaria Mexicana (TFM), señala información proporcionada a REFORMA.

Aún cuando Union Pacific es copropietaria del Ferrocarril Pacífico-Norte, la decisión de cerrar desde el próximo sábado el paso a las importaciones mexicanas en la frontera, provocará que grandes empresas exportadoras que tienen servicio con el Ferrocarril Noreste se vean afectadas e incluso incrementen sus costos al contratar servicios de arrastre carretero.

De acuerdo con voceros de Union Pacific, la medida diseñada desde hace dos semanas pretende descongestionar el tráfico de carga que maneja la empresa en la frontera con México. Sin embargo, los voceros evitaron responder en torno a los problemas que actualmente enfrenta el presidente de la com-

pañía, mientras que en círculos empresariales estadounidenses se ha manejado su posible renuncia.

En tanto, la Comisión de Transporte de Estados Unidos indicó que de acuerdo con un análisis realizado, los problemas de congestión de Union Pacific han generado pérdidas a las empresas a las que proporcionan el servicio por un monto superior a los mil 100 millones de dólares.

Mediante el cierre del paso a las importaciones mexicanas, indicaron analistas del sector, Union Pacific pretende encontrar una solución al problema de congestión, ya que por Laredo ingresa más del 50 por ciento de la carga total.

"Un ejemplo de ello es que desde hace dos semanas se encuentran detenidos mil 500 carros sin que hasta el momento se defina la fecha en que habrán de movilizarse", agregaron.

Al respecto, manifestaron que el anuncio de Union Pacific refleja los problemas que tiene la empresa, los cuales se han agravado en este año.

"Union Pacific tiene ahora participación en una línea mexicana (Pacífico-Norte), por ello tal vez pretenda ahora solucionar el problema de congestión dejando los vagones de ese lado y mantenerlos ahí hasta que encuentre la forma de mover la carga que se encuentra varada del lado de Estados Unidos", externaron los analistas.