

NACIONAL

CONTEXTO

DA LA ECOLOGÍA UN VOTO A TIZAYUCA

POR JAVIER PERALTA
REFORMA / HIDALGO

PACHUCA.- UN ESTUDIO MULTIDISCIPLINARIO difundido el 25 de febrero de este año asegura que el Valle de Tizayuca-Zapotlán-Pachuca, localizado a 25 kilómetros de Pachuca y a 60 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, es la única opción técnica y ecológica real para la construcción de un campo aéreo, ya que otras posibilidades sólo vendrían a resultar como un "mejoral" para un problema que necesita de cirugía mayor.

El estudio -realizado por un Comité Multidisciplinario en el que participaron ambientalistas, técnicos Aeropuertos de París y urbanistas- destaca que las 55 mil hectáreas que contempla el megaproyecto Hidalgo reúnen las mejores condiciones para dar cabida al Aeropuerto Internacional alternativo al de la capital del país.

Hidalgo, catalogado como uno de los estados más pobres del país, apuesta parte de su futuro al proyecto aeroportuario como "ancla" de uno de los desarrollos urbanos más grandes del continente, sólo comparado a la capital de Brasil, Brasilia, de acuerdo con el Secretario de Industria y Comercio estatal, Horacio Ríos Cano.

El funcionario detalla de memoria cifras, como que la obra será capaz de generar 500 mil empleos directos -una vez concluida en su totalidad- en un promedio de 20 años, durante cada uno de los cuales se esperan inversiones por mil millones de dólares.

Lo anterior dará origen, prácticamente a la nueva capital del estado con 2 millones de habitantes, además del campo aéreo, con zonas habitacionales, industriales, hoteleras, educativas a nivel profesional, hospitalarias, un centro de acopio de mer-

cancías procedentes de toda la zona centro de la República, un Ferropuerto, un Centro de Concentración de y Distribución de Pasajeros y Carga y sobre todo, permitiría ordenar el crecimiento de la zona que rodea al Valle de México.

Asimismo, de acuerdo con el plan maestro original, se prevé la construcción en la región del mayor centro de diversiones de América Latina.

Ríos Cano recuerda que de acuerdo con el estudio de factibilidad elaborado por el Aeropuerto de París la terminal aérea de la Ciudad de México registra -desde 1980- problemas serios de saturación y para el año 2000, al alcanzarse las 273 mil 20 operaciones comerciales anuales, entrará a su punto crítico, ante lo que es urgente iniciar los trabajos para la construcción de uno nuevo.

Considerada como la otra gran opción, el proyecto Texcoco-Caracol, a juicio del aeropuerto parisino impactaría el entorno ecológico por ser considerada -según el Plan de Reordenación Urbana de la Zona Metropolitana del Valle de México- como "no urbanizable" por sus características de reguladora hidrológica.

El proyecto Hidalgo, de acuerdo con el Gobierno de esa entidad, se mantiene como el más viable técnica y ecológicamente, pero además -apunta- el más claro en cuanto a que existe un denominado "libro blanco" donde se identifica a cada uno de los poseedores actuales de la tierra en los lugares que serían afectados con el fin de evitar especulaciones, y que está "a disposición de quien desee consultarlo".

El año de 1995 fue expedido un decreto en el que se impide la venta para usos diversos al agrícola de los terrenos donde pretende construir el proyecto señalado con el objetivo sustancial de cancelar la aparición de acaparadores.

Defiende a zona hidalguense el Gobernador Núñez Soto

Destaca ventajas del plan aeroportuario en Hidalgo

POR JAVIER PERALTA
REFORMA / HIDALGO

PACHUCA.- EL GOBIERNO DE HIDALGO decidió, en su momento, contratar a la mejor empresa del mundo para realizar un dictamen sobre la viabilidad del aeropuerto internacional alternativo al de la Ciudad de México en el valle de Tizayuca, "y el fallo de Aeropuertos de París fue contundente, categórico a nuestro favor", manifestó el Gobernador Manuel Ángel Núñez Soto.

Cuestionado sobre los resultados de un estudio elaborado por MITRE, donde recomienda la construcción de la terminal aérea en Texcoco, Estado de México, Núñez Soto dijo haber conocido dicha investigación que fue ordenada por la administración federal pasada, "en su oportunidad hicimos algunas observaciones", pero precisó que a Hidalgo lo avala la empresa dedicada exclusivamente a tareas aeroportuarias más importante del mundo que es Aeropuertos de París.

Entrevistado poco antes de poner en marcha el Foro de Consulta para el Plan Nacional de Desarrollo 2001-2006 para el sector turismo, el jefe del Ejecutivo estatal descartó que, de construirse el aeropuerto en Tizayuca, debería ser cerrada la base aérea militar de Santa Lucía, como concluyó MITRE en su estudio.

"No hay necesidad. Es evidente que sí hay una parte de los conos aéreos que

Afirma el Mandatario de Hidalgo, Manuel Ángel Núñez Soto, que la terminal aérea en Tizayuca no afectaría la base aérea-militar de Santa Lucía

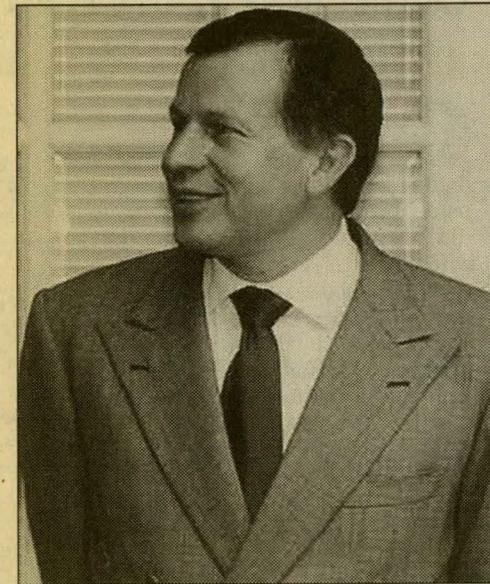


Foto: REFORMA / Archivo

tiene una conurbación, pero lo que hemos planteado es que es perfectamente compatible la operación de la base aérea de Santa Lucía con el nuevo aeropuerto de Tizayuca y algo más importante: con esa visión de lo que ocurre en el mundo moderno, nosotros estamos convencidos de que puede, la base aérea o la Fuerza

Aérea Mexicana, tener mucho mejores instalaciones en el nuevo aeropuerto de Tizayuca, sin renunciar en ningún sentido a Santa Lucía", expuso.

Afirmó que las inversiones "siguen amarradas" y lo único que se espera es una decisión de parte del Gobierno federal en un entorno que calificó altamen-

te positivo en cuanto a cuestiones ecológicas y de seguridad para la ciudadanía.

"Atrás del proyecto Tizayuca hay mucho interés de empresarios nacionales y extranjeros para poner el recurso que se requiere", anotó.

Respecto a las vías de comunicación entre Tizayuca y la capital del país, Núñez Soto destacó que existe una propuesta para la construcción de un tren rápido, "así como ocurre en ciudades como Londres, donde hay tres aeropuertos: uno llega a la estación Victoria del tren, ahí se documenta uno, ahí deja uno las maletas, ahí recoge uno su pase de abordar. Lo mismo podemos hacer aquí en la estación de Buenavista".

Sin embargo el aspecto más importante de Hidalgo y su proyecto, a juicio del Gobernador, es que se trata de una propuesta que no implica la simple construcción de un aeropuerto, ya que va más allá para buscar reordenar la zona metropolitana, "se le da un futuro a los jóvenes con medio millón de empleos que se busca generar en los próximos 25 años. Es darle un horizonte a esta nación, con visión y ambición".

Para el Gobernador, la decisión que se tomó antes de junio del presente año será, como lo prometió el Presidente Fox, justa y honesta, "habremos de tener un fallo justo y un fallo a favor de nuestro estado", puntualizó.