

Junta de CONSEJO

MAURICIO FLORES

- *Vitro, la competencia con Saint Gobain*
- *Esta semana saldría el borrador de reglamento aeroportuario*

▼ ACUERDOS PENDIENTES

1) Eso de que los de **Carlos Slim Heltú** son los que están *haciéndose patos* para entrar al mercado de larga distancia de Estados Unidos, como que no cuadra. Ciertamente que arrendaría infraestructura de su aliado *Sprint* que conduce **William Esrey**, pero ¿no acaso en México *Alestra*, *Avantel* y los nuevos operadores con todo y sus importantes inversiones- rentan red de larga distancia a *Telmex* para llegar a las ciudades a donde no tienen tendido de fibra óptica? La joint venture *Telmex-Sprint* a cargo de **Luis López** está más que puesta para entrar a ese mercado tan pronto la FCC le autorice. Claro, pretextos no le faltan a *Supercan* y a *Rin-Tin-Tin* para que la guerra no se la lleven casa, como decir que las tarifas de interconexión son muy altas... aunque las conocieron desde un principio, además de que no son eternas pues deberán negociarse a la baja en julio próximo. 2) Curiosa la forma en que los de **Carlos Ruiz Sacristán** se refirieron a un problema que dijeron no había: el de la saturación del paso ferroviario *Laredo-Nuevo Laredo* que motivó el encono entre *TFM*, dirigida por **Mario Mobar**, y *Ferromex* a cargo de **Javier García de Quevedo**, por los 2,500 furgones varados: Bueno, la SCT estableció medidas concretas -cooperación de otras ferroviarias, apoyo en maniobras de carga y descarga, agilidad en aduanas- para resolver un problema que no fue llamado por su nombre.