



UNIVERSIDAD NACIONAL
AUTÓNOMA DE MÉXICO

Ciudad Universitaria
Mayo 24 de 2000
Bol./265

EFICIENTAR EL TRANSPORTE PÚBLICO, SOLUCIÓN REAL CONTRA LA CONTAMINACIÓN EN EL DF

- **Los vehículos, principal fuente de contaminación: investigador de la UNAM**
- **El uso de transporte público eficiente, reduce la contaminación**

De no adoptarse medidas severas contra la contaminación emitida por automóviles y la industria del Valle de México, los problemas de salud para la población serán graves, advirtió Vicente Fuentes Gea, maestro de la Facultad de Ingeniería (FI), al señalar que contar con un transporte público eficiente en la Ciudad de México sería una solución viable.

Afirmó que en los próximos años, la capital del país y su zona conurbada, contará con más de 30 millones de habitantes, lugar en donde el 75 por ciento de la contaminación seguirá siendo originada por el parque vehicular y el 25 por ciento restante por la industria.

El problema de la contaminación en la capital del país y su zona conurbada es el importante aumento del número de habitantes, por lo que sugirió que "aquí sí hay que copiarle con sensatez a los países desarrollados, que ya han puesto en práctica medidas eficaces para combatir la contaminación", afirmó Fuentes Gea.

Para ser más contundentes, agregó, la medida inmediata que debería adoptarse para abatir los índices de la contaminación es la implantación de un transporte público eficiente, lo que tendría un impacto importante en la reducción de los niveles de gases emitidos al medio ambiente.

"La solución al problema no es sustituir algunos microbuses del transporte público, como se está haciendo. Se trata de eficientar completamente el sistema de transporte urbano, y no permitir la actitud de algunos conductores, quienes generan más tráfico al pararse en cualquier lugar, estacionarse en doble fila y pasarse los altos, ya que eso también tiene que ver con los altos niveles de contaminación", indicó Fuentes Gea.

El catedrático explicó que el principal agente contaminante es el ozono, creado por hidrocarburos, óxido de nitrógeno y otros reactivos, que albergados en el organismo, causa, a corto plazo, irritación de mucosas y, a largo plazo, reduce la capacidad pulmonar.

Sin embargo, las partículas de un diámetro menor a 10 micras (PM10), originadas por el proceso de combustión de las industrias, se encuentran suspendidas por más tiempo en el medio ambiente y, debido a su tamaño, entran a las vías respiratorias y, al paso de los años, producen cáncer.

Señaló que las fuentes de contaminación se deben atacar desde varios puntos de vista simultáneos, con medidas sencillas: la aplicación del reglamento a los automovilistas, el uso de gas en lugar de combustóleo o diesel y vigilar que la verificación vehicular se realice de manera estricta.

Fuentes Gea indicó que, aunque es cierto que en la época de invierno las condiciones atmosféricas son desfavorables para dispersar la contaminación, existe una tendencia a culpar a la inversión térmica como la causante de la alta contaminación de gases tóxicos, pero esto es falso.

Para el investigador universitario la implementación del programa 'Hoy No Circula' fue un error, ya que inicialmente se contempló como una medida de emergencia, pero como las autoridades detectaron una importante reducción de contaminantes decidieron hacerlo permanente, lo que propició el uso de un mayor número de autos viejos.

El académico agregó que como resultado de estudios realizados, se ha comprobado que los vientos llevan la contaminación del valle de México a ciudades vecinas como Cuernavaca y Toluca.

--OoO--