

El congestionamiento de tráfico hacia México sin una rápida solución, afirma UP

CHICAGO (Reuter).- Union Pacific Railroad (UP) dijo que no ve una rápida solución a los problemas de congestionamiento en Texas, que están costando millones de dólares a las compañías de transporte estadounidenses y que llevaron a la empresa a suspender el tráfico hacia México.

UP, la mayor compañía de ferrocarriles de Estados Unidos con una red de 57,600 kilómetros, anunció una suspensión indefinida de la mayor parte del tráfico de mercancías que parte hacia el sur desde Laredo, Texas, su puerta a México, debido al retraso en el despacho de unos 5,000 vagones.

«Una vez que salgamos de los retrasos,

levantaremos la suspensión», dijo el portavoz John Bromley de la compañía, cuya sede está en Omaha, Nebraska.

La junta de Transporte Terrestre (STB por sus siglas en inglés), organismo que ha estado supervisando los esfuerzos de UP de resolver los masivos retrasos en su sistema desde el otoño, no se pronunció sobre la suspensión. Pero las compañías de transporte y los analistas dijeron que sólo elevaría los costos.

«(Los costos) han estado alcanzando niveles de 100 millones de dólares mensuales en términos de negocios perdidos y de mayores costos de envío tan sólo para Texas», dijo Bernard Weinstein, un profesor de Economía de la University of

North Texas.

Weinstein señaló que los costos adicionales acumulados desde el inicio del problema, hace un año, podrían estar en los 2,000 millones de dólares a nivel nacional, si se toma en cuenta que la situación se ha traducido en un aumento de los costos de producción, ventas pérdidas y mayores costos de transporte, puesto que las compañías se han visto obligadas a usar camiones o barcasas.

«Eso no incluye el impacto inflacionario que esto podría tener a largo plazo. Se puede estar seguro de que las compañías que están enfrentando un aumento en los costos de envíos de entre 20 y 30 por ciento que van a tratar de recuperar esos costos cuando renegocien sus contratos. Al final, se va a convertir en un tema para los consumidores», dijo Weinstein. Los problemas de UP comenzaron con su fusión con Southern Pacific, matrimonio que aún debe resolver sus problemas de logística relacionados con la organización del personal y las locomotoras.

El embargo afecta los envíos de granos, químicos, productos industriales y carbón que se dirigen hacia México, debido a la acumulación de 5,500 vagones en Laredo.

Texas normalmente maneja el 40 por ciento de todo el tráfico ferroviarios que va de Estados Unidos hacia México y Laredo maneja el 80 por ciento del tráfico de Texas, dijo Weinstein.