

## Contarán con 6 buques portacontenedores para la ruta marítima entre Asia y México

Por Edgar González Santiago

En respuesta a la preocupación manifestada por los exportadores e importadores sobre la seguridad de la carga en México por la vía marítima, Transportación Marítima Mexicana (TMM) y APL utilizarán seis rápidos buques portacontenedores en su servicio Asia-México, lo que representa una reducción significativa de tiempos de tránsito y en la capacidad adicional para carga, tanto seca como refrigerada.

Carlos Vélez, director general de APL en México, indicó que esa empresa y TMM iniciarán el primero y único servicio de tren de doble estiba (contenedores almacenados en dos niveles en carros ligeros de ferrocarril) entre Manzanillo y la ciudad de México.

Indicó que "la mayor ventaja de este servicio es que los navíos y el uso de terminales controladas por la compañía tanto en Asia como en Norteamérica proveen la velocidad y el control logístico que permite a los navieros ofrecer una amplia variedad de puertos sin sacrificar tiempos en tránsito".

Joaquín Montalván, agente de operaciones de TMM afirmó que con la operación de los trenes como "unitarios" que se detiene sólo para cambiar locomotoras y tripulación, se optimizan los tiempos de tránsito desde y hacia la capital del país, de 72 a 48 horas.

Añadió que los nuevos trenes ayudan a satisfacer la necesidad crítica de equipos intermodales de transporte. "La inversión en nuevos equipos por parte de los ferrocarriles se ha hecho más lenta mientras el proceso de privatización está en desarrollo, de modo que la infusión de carros de doble estiba tecnológicamente avanzados ayuda a mantener las entregas a tiempo".

Carlos Vélez detalló que TMM y APL están listos para proveer los tiempos de tráfico más competitivos a Manzanillo: 13 días desde Yokohama, 17 días desde Hong Kong o Shanghai, 20 días desde Singapur o 22 días desde Malasia. En dirección a Occidente, el tiempo de Manzanillo a Manila será de 25 días, reduciendo siete días.