

7 billones de pesos para el desarrollo de la SCT

► "Columna vertebral" del país, dijo DLM
► Dominio nacional sobre medios electrónicos

Víctor Manuel Juárez

El dominio de la nación sobre los medios electrónicos y la rectoría del Estado en cuanto a su uso, fueron reafirmados ayer por el secretario de Comunicaciones y Transportes; Rodolfo Félix Valdés, al presentar el programa de dicho sector para 1984-88, el cual prevé una inversión de 7 billones de pesos, tendientes a revertir el proceso de deterioro, rezago, insuficiencia e ineficiencia de telégrafos, correos, ferrocarriles, autotransporte, transporte marítimo y puertos. El objetivo es lograr su modernización, para que coadyuve al desarrollo del país.

Al aprobar el Programa Nacional de Comunicaciones y Transportes 1984-88, el presidente Miguel de la Madrid enfatizó que los sistemas integrales de comunicaciones y transportes son "columnas vertebrales" y sistemas fundamentales para el desarrollo nacional. Comentó que hace unos años, ante el crecimiento extraordinario de la actividad económica, parecía que los transportes constituían un cuello de botella que frenaba el desarrollo de otros sectores productivos. "Debemos evitar que eso nos vuelva a pasar".

En el acto, efectuado en el Salón de Recepciones de Palacio Nacional, el titular de la SCT expuso ampliamente la crítica situación por la que pasa este sector en todos sus rubros, a excepción de las telecomunicaciones y la aeronáutica, dependientes del exterior en materia de insumos. Así, detalló que el 90 por ciento del tráfico marítimo tanto internacional como de cabotaje se realiza en barcos de bandera extranjera.

Al referir que el programa impulsará la construcción y modernización de la infraestructura nacional de comunicaciones y transportes, Félix Valdés señaló que los servicios de correos — con 6 mil 108 oficinas postales y que sirven al 65 por ciento de la población del país — presentan "serios problemas" y es necesario modernizarlo, en su totalidad, ampliarlos y atender adecuadamente el medio rural. El programa menciona que en la actualidad mueven un volumen de mil millones de piezas y han crecido a razón de un 5 por ciento.

Se refirió en seguida la situación de los telégrafos e indicó que tienen un retraso considerable y su actividad se ha visto desahogada por la disparidad entre la evolución del servicio y las necesidades de desarrollo nacional. Este subsector ofrece servicio en 3 mil 23 oficinas y se estima que 41.5 millones de mexicanos tienen acceso a él. Se calcula que anualmente transmite 58 millones de mensajes y maneja cerca de cien mil millones de pesos en giros. También requiere de modernización.

En cuanto a los servicios de telecomunicaciones, el funcionario destacó que se encuentran al día en tecnología, y de ahí el manejo de la telefonía, el télex y la teleinformática, las microondas y las transmisiones vía satélite. Su problema está en el descuido de las instalaciones y la necesidad de contar con mayor tecnología propia.

Más adelante habló sobre el servicio telefónico y manifestó que lo que aquí ocurre es revelador de los demás rubros. Por su crecimiento de 12 por ciento anual, no cubre la demanda de calidad del servicio comienza a deteriorarse por el uso de equipos obsoletos cuya sustitución es indispensable. El programa muestra que su red abarca 17 mil 200 kilómetros de longitud, 8 mil 700 localidades urbanas y rurales; hay 6 millones 300 mil aparatos.

En otra materia, informó que el país cuenta con 800 estaciones de radio y 400 de televisión. Las de radio concesionadas al sector privado abarcan el 90 por ciento de la población, en tanto que las del Estado sólo al 35 por ciento. La televisión privada cubre al 80 por ciento y la oficial al 70 por ciento.

Dijo al respecto que las concesiones y permisos de telecomunicaciones están sujetas a procedimientos administrativos complicados y los instrumentos normativos con que se cuenta son inadecuados para la época que vive el país. "Por ello — agregó el titular de la SCT — se reafirma el dominio de la nación sobre los medios de comunicación tanto eléctricos como electrónicos, y la rectoría del Estado en cuanto al empleo de ellos".

Ello se logrará con la autosuficiencia financiera del sistema integral de comunicaciones; el apoyo a la comunicación social, cultural y educativa, a fin de preservar la identidad y unidad nacional, explicó Félix Valdés.

Sobre el transporte, el secretario de Comunicaciones mencionó que en 1983 el movimiento de pasajeros fue de mil 430 millones de personas y el de carga de 490 millones, y que hasta 1982, su contribución al PIB era de 6 por ciento. Un millón de personas trabajan directamente en la actividad y un millón 500 mil en actividades complementarias.

Entre éstos sobresale el autotransporte, que atiende 97 por ciento de la demanda del pasaje nacional y 80 por ciento del movimiento terrestre de carga, lo que resulta absurdo. Félix Valdés explicó que éste ha crecido aceleradamente en los últimos años. Se extienden las carreteras a lo largo del país, sólo que la dimensión del territorio y su orografía impiden la total comunicación y el mantenimiento óptimo, así como su modernización en la medida que el tránsito aumenta. La red de carreteras abarca 220 mil kilómetros, con un valor estimado de 3.4 billones de pesos.