

OK

plaza pública para la edición del 27 de mayo de 1992
% El informe de Pemex
% Conclusiones sorprendentes
miguel ángel granados chapa

Al atarrdecir del miércoles 22 de abril se iniciaron reuniones entre funcionarios de Pemex y el procurador general de la República. Ya circulaban, desde la mañana misma de la tragedia, versiones sobre la presencia de gasolina en el drenaje, pero todavía no se configuraba la sombra de una responsabilidad penal para Petróleos Mexicanos o empleados suyos. Aparte el personal directivo local de la empresa, se hallaban presentes los subdirectores Javier Jiménez Espriú y Enrique Vázquez Domínguez, que viajaron ex profeso desde la ciudad de México, enviados por el director general, Francisco Rojas, que se hallaba en su oficina, y no en París. Ese mediodía participó en una reunión en la secretaría de Hacienda. Al anochecer del jueves 23 de abril, los técnicos de Pemex entregaron la siguiente relación de hechos a la Procuraduría, copia de la cual fue integrada al paquete de documentación reunido por la comisión de diputados federales que se impuso del lamentable suceso.

Algunas porciones significativas de esa relación de hechos se presentan a continuación. El documento fue leído por uno de los subdirectores presentes, y a veces la lectura fue interrumpida por el Procurador Morales Lechuga, que llegó a calificar de mentiroso el informe. Testigo silencioso, y no identificado mientras la reunión tuvo lugar, fue el ingeniero José Morales Doria, que ese mediodía había salido al paso de la especie de que hexano procedente de su empresa, La Central, era causante de la tragedia.

"El 21 de abril de 1992 a las 15.10 se notificó al área de ductos, sector sur centro, por el cuerpo de bomberos de la ciudad de Guadalajara, que en el área de la avenida Analco y Gante existía la presencia de olores de combustible; personal de esta dependencia de ductos procedió a verificar si existía algún problema en líneas de gas natural, y viendo que no era el caso de ninguna fuga, procedió a notificar este problema al superintendente de la planta satélite de ventas a las 15.40 horas.

"A esa hora se procedió a integrar tres frentes con personal de Petróleos Mexicanos, para revisar el área indicada anteriormente. Al mismo tiempo, se nos avisó la presencia de personal de SIAPA y Protección Civil, para revisar la descarga de aguas de la terminal 18 de marzo, estando presentes: el Ing. José Luis Gutiérrez, gerente de operaciones de SIAPA, Dr. Miguel Naranjo, de operaciones de SIAPA, y el señor J. Reyes Pérez G., comandante de Protección Civil, se procedió a medir explosividad en el área de la fosa separadora y del registro de descarga, marcando nula

—→

explosividad. SIAPA tomó muestras de agua en las salidas de la planta y no mencionaron haber encontrado alguna anormalidad.

"A las 16.10 horas los grupos de trabajo se presentaron en la esquina de Analco y Gante, en donde se encontraba el Ing. Jorge Santoyo, encargado de higiene y seguridad de SIAPA, así como el mayor J. Trinidad Rivas, comandante de bomberos, coordinando la investigación. Los grupos de trabajo formados procedieron con el muestreo en las alcantarillas de la zona acordonada; uno de los grupos se dedicó a revisar las estaciones de servicio cercanas a esta zona, no encontrando en ninguna rastros de derrame.

"Otro de los grupos en la esquina de Analco y Gante tomó muestras de agua de la alcantarilla central, en donde se observó que el agua era completamente clara y despedía vapores con olor característico de solvente. Esta misma práctica se continuó en otros registros; todos estos muestreos convergieron entre las avenidas Río Atotonilco y Tototlán. Sobre la avenida Dr. R. Michel se encontraron concentraciones de hasta 100 por ciento de explosividad. Al seguir los registros se supuso que provenía de alguna de las industrias instaladas en el área.

"Al llegar a las cercanías de la industria aceitera La Central, una de las personas le pidió permiso al vigilante para entrar a comprobar si existía algún pozo de visita del drenaje, y como iba acompañado de personal de SIAPA, se permitió la entrada. A continuación se localizó un registro cercano a la barda perimetral, donde se encontró explosividades del 100 por ciento. Se le preguntó qué productos manejaban e informó que producían aceite comestible, y almacenaban en los tanques hexanos. Al salir de esa industria...se comunicó con el grupo coordinador y se les informó de las altas concentraciones de explosividad encontradas. De inmediato se fueron integrando las diferentes dependencias que intervenían en la investigación del problema.

"Se procedió nuevamente a tomar muestras de los registros frente a la industria antes mencionada, confirmándose 100 por ciento de explosividad. Al ingresar nuevamente a la fábrica se tomaron registros de explosividad en las descargas al drenaje, se sondeó el drenaje y se realizó prueba de escurrimiento con agua del interior al exterior para comprobar la comunicación de la planta con los drenajes, lo cual resultó positivo".

"...se efectuaron mediciones de explosividad en registros hacia el oriente de la industria aceitera, encontrándose nula explosividad. Esta operación se efectuó hasta las 01.00 horas del día 22, hora en la cual la explosividad marcó 0 por ciento.



"Como a las 01.30 horas, personal de SIAPA, del ayuntamiento y del cuerpo de bomberos, se reunieron en el interior de la empresa aceitera con el propietario de la misma, sin la presencia del representante de Petróleos Mexicanos.

"La reunión del grupo antes citado se prolongó hasta las 02.15 horas, no teniendo conocimiento de lo que se trató en la misma. A la hora antes indicada, SIAPA continuó inyectando agua y el personal directivo del municipio así como de bomberos y SIAPA se retiró a las 03.00 horas, lo mismo que el personal de Petróleos Mexicanos.

"A las 07.00 horas del día 22 se volvió a comprobar que las condiciones de operación de la terminal 18 de marzo eran normales. A las 09.30 horas por llamada telefónica del público se nos enteró que había habido una explosión en la calle de Gante y Calzada del Ejército; personal de la terminal 18 de marzo se trasladó al citado lugar para constatar los hechos." ~~Durante el curso del día se ha estado prestando auxilio en el muestreo de explosividades en diferentes puntos cercanos a la terminal"~~



PLAZA PUBLICA

Miguel Angel Granados Chapa

El informe de Pemex

Conclusiones sorprendentes

A l atardecer del miércoles 22 de abril se iniciaron reuniones entre funcionarios de Pemex y el procurador general de la República. Ya circulaban, desde la mañana misma de la tragedia, versiones sobre la presencia de gasolina en el drenaje, pero todavía no se configuraba la sombra de una responsabilidad penal para Petróleos Mexicanos o

■ 4

1200 pesos

Miércoles 27/mayo/92

Viene de la 1

empleados suyos. Aparte el personal directivo local de la empresa, se hallaban presentes los subdirectores Javier Jiménez Espriú y Enrique Vázquez Domínguez, que viajaron ex profeso desde la ciudad de México, enviados por el director general, Francisco Rojas, que se hallaba en su oficina, y no en París. Ese mediodía participó en una reunión en la Secretaría de Hacienda. Al anochecer del jueves 23 de abril, los técnicos de Pemex entregaron la siguiente relación de hechos a la Procuraduría, copia de la cual fue integrada al paquete de documentación reunido por la comisión de diputados federales que se impuso del lamentable suceso.

Algunas porciones significativas de esa relación de hechos se presentan a continuación. El documento fue leído por uno de los subdirectores presentes, y a veces la lectura fue interrumpida por el procurador Morales Lechuga, que llegó a calificar de mentiroso el informe. Testigo silencioso, y no identificado mientras la reunión tuvo lugar, fue el ingeniero José Morales Doria, que ese mediodía había salido al paso de la especie de que hexano procedente de su empresa, La Central, era causante de la tragedia:

"El 21 de abril de 1992 a las 15:10 se notificó al área de ductos, sector sur centro, por el cuerpo de bomberos de la ciudad de Guadalajara, que en el área de la avenida Analco y Gante existía la presencia de olores de combustible; personal de esta depen-

dencia de ductos procedió a verificar si existía algún problema en líneas de gas natural, y viendo que no era el caso de ninguna fuga, procedió a notificar este problema al superintendente de la planta satélite de ventas a las 15:40 horas.

"A esa hora se procedió a integrar tres frentes con personal de Petróleos Mexicanos, para revisar el área indicada anteriormente. Al mismo tiempo, se nos avisó la presencia de personal de SIAPA y Protección Civil, para revisar la descarga de aguas de la terminal 18 de Marzo, estando presentes: el Ing. José Luis Gutiérrez, gerente de operaciones de SIAPA, Dr. Miguel Naranjo, de operaciones de SIAPA, y el señor J. Reyes Pérez G., comandante de Protección Civil, se procedió a medir explosividad en el área de la fosa separadora y del registro de descarga, marcando nula explosividad. SIAPA tomó muestras de agua en las salidas de la planta y no mencionaron haber encontrado alguna anomalía.

"A las 16:10 horas los grupos de trabajo se presentaron en la esquina de Analco y Gante, en donde se encontraba el Ing. Jorge Santoyo, encargado de higiene y seguridad de SIAPA, así como el mayor J. Trinidad Rivas, comandante de bomberos, coordinando la investigación. Los grupos de trabajo formados procedieron con el muestreo en las alcantarillas de la zona acordonada; uno de los grupos se dedicó a revisar las estaciones de servicio cercanas a esta zona, no encontrando en ninguna ras- tros de derrame.

"Otro de los grupos en la esquina de Analco y Gante tomó muestras de agua de la alcantarilla central, en donde se observó que el agua era completamente clara y despedía vapores con olor característico de solvente. Esta misma práctica se continuó en otros registros; todos estos muestreos convergieron entre las avenidas Río Atotonilco y Tototlán. Sobre la avenida Dr. R. Michel se encontraron concentraciones de hasta 100 por ciento de explosividad. Al seguir los registros se supuso que provenía de alguna de las industrias instaladas en el área.

"Al llegar a las cercanías de la industria aceitera La Central, una de las personas le pidió permiso al vigilante para entrar a comprobar si existía algún pozo de visita del drenaje, y como iba acompañado de personal de SIAPA, se permitió la entrada. A continuación se localizó un registro cercano a la barda perimetral, donde se encontró explosividades del 100 por ciento. Se le preguntó qué productos manejaban e informó que producían aceite comestible, y almacenaban en los tanques hexanos. Al salir de esa industria... se comunicó con el grupo coordinador y se les informó de las altas concentraciones de explosividad encontradas. De inmediato se fueron integrando las diferentes dependencias que intervenían en la investigación del problema.

"Se procedió nuevamente a tomar muestras de los registros frente a la industria antes mencionada, confirmando 100 por ciento de explosividad. Al ingresar nueva-

mente a la fábrica se tomaron registros de explosividad en las descargas al drenaje, se sondeó el drenaje y se realizó prueba de escurrimiento con agua del interior al exterior para comprobar la comunicación de la planta con los drenajes, lo cual resultó positivo.

"...se efectuaron mediciones de explosividad en registros hacia el oriente de la industria aceitera, encontrándose nula explosividad. Esta operación se efectuó hasta las 01:00 horas del día 22, hora en la cual la explosividad marcó 0 por ciento.

"Como a las 01:30 horas, personal de SIAPA, del ayuntamiento y del cuerpo de bomberos, se reunieron en el interior de la empresa aceitera con el propietario de la misma, sin la presencia del representante de Petróleos Mexicanos.

"La reunión del grupo antes citado se prolongó hasta las 02:15 horas, no teniendo conocimiento de lo que se trató en la misma. A la hora antes indicada, SIAPA continuó inyectando agua y el personal directivo del municipio así como de bomberos y SIAPA se retiró a las 03:00 horas, lo mismo que el personal de Petróleos Mexicanos.

"A las 07:00 horas del día 22 se volvió a comprobar que las condiciones de operación de la terminal 18 de Marzo eran normales. A las 09:30 horas por llamada telefónica del público se nos enteró que había habido una explosión en la calle de Gante y Calzada del Ejército; personal de la terminal 18 de Marzo se trasladó al citado lugar para constatar los hechos".