

Abandona un ejido más negociación con Segob

POR ERIKA HERNÁNDEZ
REFORMA / ESTADO DE MÉXICO

ATENCO.- EJIDATARIOS DE SAN FELIPE Y SANTA CRUZ de Abajo acordaron en asamblea, unirse al movimiento opositor del aeropuerto, por lo que el comisariado ejidal de esta comunidad se retira de la mesa de negociación que sostenía con la Secretaría de Gobernación para aumentar el precio de las hectáreas expropiadas.

Esta determinación la tomaron el sábado 126 de los 141 campesinos que conforman este ejido, el cual será expropiado con 243 hectáreas.

Al retirarse San Felipe de las mesas de negociación con Gobernación, sólo siete comisariados ejidales estarían pidiendo aumentar el precio, pues las otras dos comunidades, de las 10 que no asistirán al diálogo son Tocuila, localidad donde hace una semana destituyeron al comisariado, y en Nexquipayac, cuyos labriegos obligaron a su presidente ejidal a firmar un documento para no negociar con las autoridades federales.

"San Felipe toma la decisión de unirse al movimiento en contra del aeropuerto para rechazar el proyecto de derogar la expropiación. También se acuerda asistir a las mesas de diálogo con el Gobierno sólo con el Frente de Pueblos Unidos por la Defensa de la Tierra", se establece en el acta de la asamblea.

Los ejidatarios de esta comunidad dieron a conocer ayer dicho resolutorio durante un Encuentro Nacional de Campesinos, organizado por frente opositor al aeropuerto y al cual asistieron 93 or-

Cancelan peregrinación ante el Papa

PARA EVITAR CUALQUIER ROCE CON LA FUERZA pública, los ejidatarios opositores al nuevo aeropuerto desistieron de su intención de realizar una peregrinación durante la quinta visita del Juan Pablo II a México.

Ahora, los ejidatarios planean efectuar el martes una peregrinación en los predios expropiados, desde la comunidad de Santa Isabel Ixtapan, en Atenco, hasta San Felipe y Santa Cruz de Abajo, en Texcoco.

Aunque le denominaron peregrinación, tendrá un tinte de manifestación, pues sus consignas serán contra la negociación y revocación al decreto de expropiación, y llevarán estandartes de la Virgen de Guadalupe y del santo patrono de la demarcación, como es El Divino Salvador.

Además de alzar sus tradicionales machetes, portarán canastos con algunos productos del campo como maíz, frijol, trigo y calabaza.

"No queremos que el pueblo de México piense que vamos a provocar, ni tampoco queremos que sea el pretexto para que la autoridad nos eche a su fuerza pública, como acostumbra, así que mejor nos quedaremos aquí realizando otras actividades", dijo Ignacio Del Valle, líder del movimiento opositor.

La peregrinación iniciará en Santa Isabel a las 12:00 horas, y aún se analiza si ese mismo día por la noche a la hora en que llegue el Papa a México, los campesinos saldrán a la carretera Texcoco-Lechería con antorchas encendidas.

Por Erika Hernández

ganizaciones, entre ellas agrupaciones indígenas del sur del país, así como las ya conocidas dentro del movimiento como el CGH, CNTE, el Frente Francisco Villa y Asamblea de Barrios.

En esta reunión se acordó que el 14 de agosto los ejidatarios marcharán del Ángel de la Independencia a Los Pinos con otras organizaciones civiles de todo el país, para darle un ultimátum al Presidente Vicente Fox, para que derogue el decreto de expropiación,

aunque no definieron las medidas que se tomarán en caso de que esto no se realice.

Además definieron que la consulta metropolitana, planeada para el 4 de agosto, también queda anulada, ante la premura del tiempo, por lo que únicamente se realizará una campaña de información sobre el conflicto por el aeropuerto en semáforos, parques y sitios de gran concentración ciudadana.

Sugiere OTAM retomar el plan de ampliación

POR RAMÓN SEVILLA

ANTE LA POSIBILIDAD DE QUE EL GOBIERNO FEDERAL RETIRE el proyecto del aeropuerto en Texcoco, la Organización de Trabajadores de Aviación de México consideró que la opción más viable actualmente es la ampliación del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Eduardo Pérez Medrano, vocero de la OTAM —que representa a dos mil empleados de aviación— recordó que en 1984 el Gobierno federal elaboró un Plan Maestro para la construcción de cuatro pistas paralelas y terminales para pasajeros en una zona de Texcoco.

En ese entonces, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes tenía planeado ampliar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México en una zona aledaña dentro del ex lago de Texcoco, donde se ubica, a la fecha, una reserva federal intacta de 2 mil 265 hectáreas, casi tres veces la superficie que abarca el actual aeropuerto (783 hectáreas).

Sin embargo, en 1985 el Gobierno federal canceló el proyecto con el argumento de que existían serias limitaciones presupuestales para su ejecución.

"Actualmente no existen muchas opciones viables, existen algunos proyectos para construir una tercera pista, lo que no resuelve la problemática de la saturación de operaciones. Yo creo que el Gobierno federal debería reconsiderar su plan de 1984", dijo el vocero de la OTAM.

Pérez Medrano manifestó que el Gobernador de Hidalgo, Manuel Ángel Núñez Soto, también ha manifestado su rechazo a volver a presentar el proyecto Tizayuca ante las autoridades

federales y ha anunciado la construcción de un aeropuerto de carga en esa entidad.

"Ante este panorama, el Gobierno no tiene muchas opciones viables. De hecho, la ampliación del aeropuerto es la más sustentable porque la zona federal está disponible y no se cancelaría la operación del actual aeropuerto, lo cual no perjudicaría a los trabajadores, y por el contrario, se generarían nuevos empleos durante la construcción y operación de la nueva terminal", subrayó.

El Plan Maestro del AICM, elaborado ese año por Aeropuertos y Servicios Auxiliares y la SCT, proponía la construcción de cuatro pistas paralelas con terminales descentralizadas para pasajeros y módulos de abordaje que, en conjunto, atenderían hasta 210 aeronaves y sistemas de transporte interno automatizado.

La obra se realizaría en cuatro etapas, de 1984 al 2000, tendría un costo total de 122 mil millones de pesos de ese año, según establece el documento.

Fernando Gómez Suárez, coordinador de asesores del Grupo Industrial Hakim, explicó que la inversión actualizada de las obras ascendería aproximadamente a 2 mil millones de dólares, casi el valor de la primera etapa del proyecto Texcoco.

En 1994 se elaboró un Plan Maestro para construir 4 pistas paralelas y terminales de pasajeros en la actual sede aérea