

# CORPORATIVO

DARIO CELIS ESTRADA

➤ *Tribasa-RailTex-BNSF-TexMex-Medcom-GRC-GTE-AT&T-AIG*

**F**INALMENTE SE DESTAPO el velo en torno a quién es el socio de Grupo Tribasa para la privatización de Ferrocarriles Nacionales de México (FNM). Se trata de un par de empresas bien posicionadas en ese negocio: la estadounidense Railtex Service Company y la mexicana Grupo Itisa. En el caso de la primera, que encabeza **Bruce Flohr**, estamos hablando de una firma que es dueña de 25 ferrocarriles con presencia en ese país, Canadá y hasta en Rusia, y que opera más de cinco mil 500 kilómetros en 20 estados de la Unión Americana. En el segundo, ni más ni menos que de uno de los principales proveedores de la paraestatal a cargo de **Luis de Pablo**, que —entre otras cosas— es responsable hoy en día de la conservación y rehabilitación mecanizada de seis mil kilómetros de vías y estructuras en la zona del Pacífico. Uno de los principales atractivos que Railtex ofrecía a **David Peñaloza** es que desde hace diez años tiene una concesión de FNM para penetrar hasta 90 kilómetros de territorio nacional a través de la ruta San Diego-Tijuana-Tecate. Ese trayecto lo cubre el San Diego Imperial Valley Rail Road. A su vez, la otra contraparte que preside **Salomón Dondich** suministra bienes y servicios en vías, talleres, fuerza motriz, equipos de arrastre, señalización y en general ingeniería especializada en ferrocarriles. \* \* \* POR CIERTO QUE ya se sabe que el consorcio Union Pacific-Southern Pacific (UP/SP), que representan **Juan Manuel Correa** y **Juan Manuel Carreón**, acaba de conceder en Estados Unidos algunos derechos de paso a Burlington Northern/Santa Fe (BN/SF), que dirige aquí **Eduardo Luckie**. La novedad es que uno de ellos es para entrar precisamente a México. Lo interesante del caso fue que UP/SP no va a utilizar la ruta a San Antonio que corre por sus vías sino las del Tex-Mex. Por ello es casi seguro que BNSF tendrá que ir a negociar con **José Serrano** otro derecho de paso para utilizar su ruta Corpus Christi-Nuevo Laredo. \* \*