

La calle para el viernes 22 de octubre de 2010
Diario de un espectador
75 años de desarrollo
Miguel ángel granados chapa

Al cumplir, el 23 de septiembre pasado, setenta y cinco años de presencia en México, la empresa General Motors ha editado un muy bien realizado álbum conmemorativo. En una franja que corre al pie de cada una de las 40 páginas de texto (que preceden a las 32 en que en esplendentes fotografías aparecen otros tantos modelos de las varias marcas de esa firma), se resume la historia de esa compañía, que es también la de la industria automotriz y aun de las peripecias urbanísticas de México. Hela aquí:

1935. El 23 de septiembre General Motors de México SA de CV es constituida oficialmente. Inicia sus operaciones con 36 empleados en sus oficinas ubicadas en la calle de Uruguay, a dos cuadras del zócalo en el centro histórico de la ciudad de México.

1936. Se coloca la primera piedra del primer edificio de General Motors. Se realiza el traslado de las oficinas de la calle de Uruguay al edificio en Ejército nacional. GM organiza su primer Salón del automóvil, cuya principal atracción fue un Chevrolet con carrocería totalmente de acero.

1937. Comienza a operar la planta de la ciudad de México, fabricando camiones en un área de 9, 308 m². Sale de la línea de ensamble el primer camión Chevrolet. La fuerza total de trabajo de GM en México es de 222 trabajadores, que producen diez unidades al día. Se firma el primer contrato colectivo y se comienza a asegurar la prestación de servicios médicos a todo el personal de la empresa.. Se lleva a cabo la inauguración oficial de las instalaciones de la ciudad de México.

1938. Se empieza a ensamblar automóviles de la marca Chevrolet, modelo Club coupé sedán. Se termina la expansión del edificio 2, en un área total de 23,947 m².

1940. En la planta de ensamble de la ciudad de México se producen automóviles de otras marcas pertenecientes a la corporación: Oldsmobile, Buick, Pontiac y Cadillac..

1942. En la ciudad de México es terminado el edificio número dos, el cual opera en un área total de 36, 670 m², en la calle de Lago Bremen. A partir de este año, y hasta 1945, se suspende la fabricación de vehículos de uso civil. Se mantiene la plantilla de trabajadores, se apoya al gobierno de México y se siguen dando servicios de reparación de automóviles al público.

1946. Se concluye la construcción del edificio No. 3 en la planta de la ciudad de México, que ya alcanza un área total de 46,633 m².

1947. Se termina de levantar el edificio 4 en la planta de la ciudad de México, que crece a 51, 280 m2.

1952. la fuerza total de trabajo llega a 1,750 personas, que ensamblan la cifra récord de 12, 000 automóviles al año, 32.87 unidades diarias.,

1962. La secretaría de Industria y comercio aprueba el plan de GM de México para la fabricación de motores de combustión interna. El plan de integración nacional de la industria automotriz fija un 60% como contenido mínimo de partes producidas en el país, lo que decide la creación del Complejo Toluca. El gobierno mexicano aprueba el plan para la construcción de la planta de motores en Toluca.

1963. GM compra 428 mil m2 para construir las plantas de motores y fundición en Toluca, con una cuota inicial de producción de 22,000 motores para automóvil y 8,000 para camión.

1965. Comienza la producción en la planta de motores y fundición en Toluca.

1971 Se decide ampliar la producción de motores de 8 cilindros en V, en Toluca.

El lunes continuaremos este recuento de hechos.