Contradicen resultados de instituto de EU

Considera empresa europea viable aeropuerto en Hidalgo

Descartan que el plan aeroportuario en Tizayuca afecte a la base militar de Santa Lucía

POR RAMÓN SEVILLA

ESTUDIOS DE LA COMPAÑÍA FRANCESA Aéroports de Paris (ADP) –Aeropuertos de París–, una de las más reconocidas en Europa, aseguran que el estado de Hidalgo sí es viable para construir un nuevo aeropuerto para el Distrito Federal, ya que cumple con las normas internacionales de aeronáutica civil.

Las investigaciones aseguran que un aeropuerto en Tizayuca no afectaría la operación de la Base Militar de Santa Lucía y que la distancia con la Ciudad de México no representaría dificultades para el usuario, toda vez que existiría una carretera con conexiones a varios estados y la posibilidad de habilitar un tren rápido hacia la capital.

Estas conclusiones se contraponen con lo que afirma el Centro de Investigación Avanzada, MITRE, instituto estadounidense especializado en ingeniería aeronáutica, que en su análisis "El Futuro Aeroportuario de la Ciudad de México, estudios de factibilidad técnica" recomienda que la construcción del nuevo aeropuerto se realice en Texcoco, Estado de México.

El sitio de Hidalgo no es viable, apunta, porque existen importantes obstáculos que impedirían su crecimiento a largo plazo. Entre estos destacan precisamente el cierre de la Base Militar de Santa Lucía y la gran distancia que existe con la Ciudad de México.

El enfoque del estudio del MITRE fue el de factibilidad técnica aeroportuaria, para lo cual analizó cuatro sitios de desarrollo aeroportuario para el D.F.: AICM, rellenos sanitarios adyacentes, Texcoco y Zapotlán.

El estudio de ADP está dividido en dos partes, factibilidad del aeropuerto Tizayuca y análisis urbano territorial, donde se analizan seis opciones de ubicación del nuevo aeropuerto: AICM, Base Aérea de Santa Lucía, aeropuertos de Puebla y Toluca, Texcoco y Tizayuca.

Aeropuertos de París realizó en 1999 el estudio "Factibilidad del Aeropuerto de Tizayuca" por encargo del Gobierno de Hidalgo y su investigación abarca lo que se refiere a espacio aéreo, problemas de acceso y conectividad, así como un análisis urbano-territorial.

Los responsables del proyecto son los ingenieros Pierre Le Jet y Jacques Revillot. El primero realizó el proyecto de conectividad terrestre en el aeropuerto Roissy-Charles de Gaulle, fue administrador durante 10 años de Orly, construyó el aeropuerto de Sarajevo, y es autor del manual de procedimientos aeronáuticos de la SCT, realizado hace 25 años.

El esquema básico del aeropuerto en el poblado de Tizayuca, Hidalgo, comprende cuatro pistas paralelas (dos pares de pistas), las cuales podrían operar de manera simultánea y en conectividad con las dos pistas del AICM, que funcionan de manera segregada.

Las operaciones de la Base Aérea Militar de Santa Lucía no se afectarían, señala, "siempre y cuando se utilice una unidad de control de aproximación única y común (civil-militar) de los tres aeródromos (AICM, Santa Lucía y Zapotlán)".

El estudio de ADP revela también que la construcción de un aeropuerto en Hidalgo sería factible por tratarse de un valle despejado y sería detonador de la economía y de desarrollo urbano regional.

Su construcción, por etapas, arrojaría ventajas financieras y de planeación a largo plazo; estaría ubicado en una zona de clima favorable, atmósfera limpia, amplia visibilidad, poca incidencia de nieblas y con características para aplicar un plan de ordenación ambiental.

Además, promovería la conexión con líneas de ferrocarril, con posibilidades reales de servicio para el tren de pasajeros; se daría abasto a las necesidades de transporte de pasajeros y de carga, y estaría localizado en zonas de baja productividad agrícola y sin problemas de tenencia de la tierra.

Contratista internacional

AÉROPORTS DE PARIS (ADP) ES UNA COMPAÑÍA EXPERTA EN desarrollo de equipo y operación de aeropuertos en Francia. La empresa, administrada por el Gobierno francés, opera 14 aeropuertos en un radio de 50 kilómetros de Paris, incluyendo los más importantes, Orly y Roissy-Charles de Gaulle.

ADP es la autoridad más grande en el continente europeo en términos de tráfico de pasajeros, manejando más de 60 millones de personas al año.

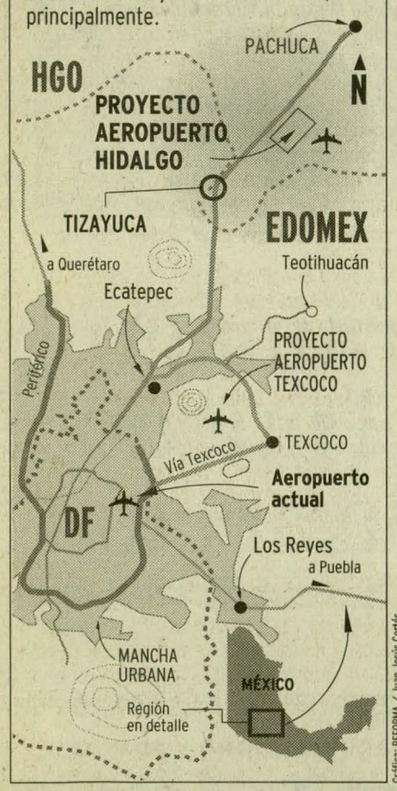
ADP también presta servicios de diseño y administración de operaciones en aeropuertos internacionales .

La compañía, que ha trabajado en mas de 60 contratos internacionales desde 1950, tiene proyectos en vías de ejecución en China, Rusia, e Irán, y opera actualmente aeropuertos en Africa y Asia.

Aeropuerto Charles de Gaulle en París, Francia.

La región

El área de influencia de los proyectos aeroportuarios abarcarían los Estados de Hidalgo, Tlaxcala, Puebla, Morelos, Edo. de México y el Distrito Federal, principalmente.



Gráfica: REFORMA / Juan Jesús Cortés

Dice tener apoyo de inversionistas

PACHUCA.- CONSTRUIR LA primera fase del Aeropuerto Internacional alterno al de la ciudad de México en el Valle de Zapotlán-Tizayuca, implicará inversiones por 600 millones de dólares que ya están "amarradas", informó el Secretario de Desarrollo Económico de Hidalgo, Horacio Ríos Cano.

Según el funcionario, el capital –que provendría de inversionistas privados de Alemania, Francia, Estados Unidos, Canadá, Taiwán y México– está en disposición de aplicarse en menos de 24 horas una vez aprobado el proyecto hidalguense.

Las inversiones, puntualizó, están "amarradas" por el hecho de que los inversionistas sólo esperan que se apruebe la construcción del campo aéreo en la entidad, para disponer de manera casi inmediata de los recursos señalados.

El estudio de MITRE, precisó, de ningún modo ha "espantado" a los inversionistas, ya que estos saben que Aeropuertos de París está a favor de Hidalgo.

"Si bien MITRE goza de una reputación bien ganada, finalmente es Aeropuertos de París la firma más seria en la materia, y sobre todo con experiencia real en trabajos de construcción y asesoramiento en esos asuntos".

Incluso, añadió, ya se trabaja en lo que será el tren rápido de la estación de Buena Vista -en el DF- hasta Tizayuca, y para ello se requerirá una inversión global de 780 millones de dólares.

Mencionó que el plan para esa magna obra ya está concluido en su tramo de Buena Vista a Xaltocan, en el Estado de México, y fue realizado por la SCT.

Por Javier Peralta